

Initiatieven CO2 Prestatieladder

W. Timmer & Zn.



Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Initiatieven 2023 /2024.....	3

Versiebeheer

Versie	Datum	Verantwoordelijke	Aanpassing
1.0	15 april 2024	W. Timmer	Initieel document

Inleiding

Ons bedrijf heeft de intentie om de CO2 prestatieladder op niveau 3 te behalen. Dit document is een evaluatie van de initiatieven die vanaf de jaren 2022 en 2023 zijn ingezet. Ook worden hier initiatieven voor de toekomst in toelicht.

De doelstelling van deelname aan initiatieven is om de CO2 uitstoot binnen ons bedrijf te reduceren, tevens beogen wij door actieve deelname aan initiatieven in de keten en aan sector brede reductieprogramma's een zinvolle bijdrage te leveren aan een effectieve reductie van CO2.

Initiatieven 2023 /2024

Ten behoeve van het behalen van het certificaat op niveau 3 zijn de volgende initiatieven in gang gezet:

- Actieve deelname aan bijeenkomsten van de Cumela; Sturen op CO2. W. Timmer is voorzitter van de regio.
- informatie bekijken zoals bijvoorbeeld op: [Nieuws - CO2- en klimaatneutraal ondernemen voor energiebewuste MKB-bedrijven \(klimaatplein.com\)](https://nieuws-cumela.nl/nieuws-co2-en-klimaatneutraal-ondernemen-voor-energiebewuste-mkb-bedrijven-klimaatplein.com)

- installatie van E-PTO; elektrische Power Take Off ten behoeve van een knijper auto.

In 2023 zullen we een knijperauto laten voorzien van een E-PTO. Met deze unieke en gepatenteerde aandrijving wordt de autolaadkraan volledig elektrisch aangedreven. Onder voorwaarde dat de versnellingsbak in de neutraal stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld, wordt de aandrijving van de kraan door onze E-PTO verzorgd. De dieselmotor schakelt daarbij automatisch uit en de gekozen functie van uw opbouw wordt vanaf dat moment volledig elektrisch aangedreven. Komt de accuspanning van de E-PTO onder een bepaald niveau, gaat er een signaal af om aan te geven dat het accupakket bijna leeg is. Het opladen van de niet loodhoudende accu's (LiFePO4) geschiedt via een netstroomaansluiting en waarmee het tevens mogelijk is om tijdens het elektrisch draaien het accupakket bij te laden. Daarmee wordt de elektrische draaitijd verlengd.



- Recent 3D Trimble Earth Works GPS op een kraan in gebruik genomen en verder is het mogelijk middels vision link om continue het dieserverbruik, stationair uren en uitstoot Co2 te monitoren ten behoeve van het grondverzet.

Daarnaast hebben we de website van SKAO bekeken om eventueel aanvullende relevante initiatieven te bekijken en of aan deel te nemen [Initiatieven en Programma's \(co2-prestatieladder.nl\)](https://www.skao.nl/initiatieven-en-programma's-co2-prestatieladder.nl)

Dit document wordt jaarlijks aangepast en in een nieuwe versie opgeslagen. Deze versie is van d.d.: 15 april 2024

Directie

W. Timmer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. Timmer', is written over a horizontal line.