

# Initiatieven

## CO2 Prestatieladder

**W. Timmer & Zn.**



### Inhoudsopgave

|                                            |       |   |
|--------------------------------------------|-------|---|
| Inleiding                                  | ----- | 2 |
| Initiatieven                               | ----- | 2 |
| Nieuwe Rupskraan                           | ----- | 2 |
| Nieuwe Dumpers                             | ----- | 2 |
| Elektrische Shovel: Ja of Nee?             | ----- | 2 |
| Verbouwing Bedrijfwoning                   | ----- | 3 |
| CO2 Machines                               | ----- | 3 |
| Schuur krijgt nieuw dak                    | ----- | 4 |
| Batterij in de Grond                       | ----- | 4 |
| Elektrische fietsen voor medewerkers:      | ----- | 4 |
| Verlichting vervangen door LED-verlichting | ----- | 4 |

### Versiebeheer

| Versie | Datum         | Verantwoordelijke | Aanpassing        |
|--------|---------------|-------------------|-------------------|
| 1.0    | 25 april 2025 | W. Timmer         | Initieel document |
|        |               |                   |                   |
|        |               |                   |                   |
|        |               |                   |                   |

## **Inleiding**

Ons bedrijf heeft de intentie om de CO2 prestatieladder op niveau 3 te behouden. Dit document is een evaluatie van de initiatieven van 2024 t/m 2026

## **Initiatieven**

Ten behoeve van het behouden van het certificaat op niveau 3 zijn de volgende initiatieven in gang gezet:

- Actieve deelname aan bijeenkomsten van de Cumela; Sturen op CO2 W. Timmer is voorzitter van de regio. Hij is bij diverse bijeenkomsten geweest. Bijzonderheden: In 2025; 13 februari netwerkborrel schoon en emissie loos bouwen en op 10 januari 2025 naar de relatie en de innovatiedagen.
- Informatie bekijken zoals bijvoorbeeld op: <https://klimaatplein.nl/nieuws/>

## **Nieuwe Rupskraan**

De nieuwe Rupskraan CAT323 is op 4 april 2025 in gebruik genomen. Deze kraan is modern en maakt het werk makkelijker. Bovendien zijn de onderhoudsintervallen korter en zijn de brandstofkosten verlaagd door een efficiënter aandrijfsysteem. Dit bespaart geld en maakt de kraan geschikt voor veel verschillende taken. De CAT323 is uitgerust met geavanceerde technologieën zoals een verbeterd hydraulisch systeem en een gebruiksvriendelijke interface, waardoor de machinist efficiënter kan werken en de productiviteit verhoogd wordt.

## **Nieuwe Dumpers**

Veiligheid op de Weg:

- De nieuwe Dumpers zijn ontworpen met geavanceerde remsystemen die de veiligheid op de weg verbeteren. Ze helpen bij het remmen, waardoor de trekker minder moeite hoeft te doen om te stoppen, wat de algehele veiligheid verhoogt. Daarnaast wordt daarmee het brandstofverbruik verminderd.

## **Elektrische Shovel: Ja of Nee?**

Onderzoek wat aanschaf betekent in relatie tot de CO2 Prestatieladder en ons bedrijf.

Voordelen:

- Milieuvriendelijk: Elektrisch rijden vermindert de CO2-uitstoot en draagt bij aan een schoner milieu
- Minder overlast: Elektrische shovels produceren minder geluid en vervuiling, wat de werkomgeving aangenamer maakt voor zowel de machinist als omstanders.
- Comfort voor de machinist:
  - o Minder trilling, wat de belasting op het lichaam van de machinist vermindert
  - o Geen vervuilende dampen, wat de luchtkwaliteit verbetert.
  - o Geen lawaai, wat bijdraagt aan een betere werkomgeving

Nadelen:

- Opladen op de Bouw: Het ontbreken van laadpalen op bouwlocaties kan een uitdaging zijn. Dit kan leiden tot stilstand als de accu leeg is.
- Afhankelijkheid van Aggregaten: het opladen met aggregaten die op brandstof draaien, kan de milieuvriendelijkheid verminderen
- Oplaadtijd: Het opladen van de accu kan tijdrovend zijn, wat de efficiëntie van het werk kan beïnvloeden. Het zou minder tijdrovend zijn als je gewoon met Brandstof werkt.

### **Verbouwing Bedrijfswoning en kantoren**

Met de verbouwing streven we ernaar om het huis en de kantoren duurzamer en energie-efficiënter te maken. De volgende verbeteringen gaan we door voeren:

- Nieuwe Ramen en Kozijnen
- Dakisolatie
- Vloerisolatie
- Inductie koken: in dit huis koken we al op inductie, maar zullen dit ook bij de verbouwing weer opnieuw plaatsen.
- Installatie warmtepomp / Elektrische verwarming: In plaats van gasgestookte verwarming, willen we elektrische verwarmingen plaatsen. Deze kunnen efficiënter worden aangestuurd en zijn vaak beter te combineren met duurzame energiebronnen, zoals onze zonnepanelen
- Muren isoleren:

Door deze maatregelen te implementeren, willen we niet alleen de ecologische voetafdruk van ons huis en kantoor verkleinen, maar ook het comfort verhogen.

### **CO2 Machines**

Om de impact van onze machines op het milieu te monitoren, maken we gebruik van VisionLink. Dit systeem stelt ons in staat om continu het dieselverbruik, de stationaire uren en de CO2-uitstoot van onze CAT-machines te volgen.

- Continue monitoring: met VisionLink kunnen we real-time gegevens verzamelen over het gebruik van onze machines. Dit helpt ons om inefficiënties te identificeren en waar nodig aanpassingen te maken
- Dieselverbruik: Door het dieselverbruik te monitoren, kunnen we beter begrijpen hoe onze machines presteren en waar we mogelijk brandstof kunnen besparen
- Stationaire uren: Het bijhouden van stationaire uren helpt ons om te zien wanneer machines onnodig draaien, wat kan leiden tot onnodige uitstoot en brandstofverbruik
- CO2-uitstoot: Door de CO2-uitstoot van onze machine te volgen, kunnen we onze ecologische impact beter begrijpen en stappen ondernemen om deze te verminderen. Dit is een belangrijke stap in onze inspanningen om duurzamer te werken en bij te dragen aan een schonere omgeving.

Met deze initiatieven willen we niet alleen operationele efficiëntie verbeteren, maar ook een positieve bijdrage leveren aan het milieu.

### **Schuur krijgt nieuw dak**

Golfplaten zijn een goedkoop alternatief die overal toepasbaar zijn. Deze duurzame platen zijn praktisch te monteren en licht, waardoor ze gemakkelijk te hanteren zijn. Bovendien nemen golfplaten vocht op en stoten het af, wat bijdraagt aan een goede ventilatie en geluidsdemping. Het is ook mogelijk om isolatie te bevestigen voordat de golfplaten worden geplaatst, wat de energie-efficiëntie van de schuur verder verbeterd.

### **Batterij in de Grond**

- Duurzaam Energiegebruik: Door batterijen in de grond te plaatsen, kunnen wij zelf energie opslaan en gebruiken, wat leidt tot lagere energiebelasting
- Gebruik van Groene energie: Het gebruik van zelf opgewekte groene energie is een duurzame oplossing die bijdraagt aan de vermindering van de ecologische voetafdruk

Nadeel:

- Recycling van Batterijen: Batterijen zijn vaak moeilijk te recyclen, wat een milieuprobleem kan vormen aan het einde van hun levensduur

### **Elektrische fietsen voor medewerkers:**

Wij willen elektrische fietsen gaan aanbieden aan medewerkers voor een duurzame en gezonde manier om naar het werk te reizen. Aangezien veel medewerkers dichtbij werken, kunnen ze gemakkelijk de auto laten staan en de fiets gebruiken. Dit vermindert niet alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook de robuuste gezondheid van onze medewerkers. We zitten dan te denken om een fietsleaseprogramma te kunnen opzetten of een subsidie aanvragen voor het gebruik van e-bikes.

### **Verlichting vervangen door LED-verlichting**

Het vervangen van traditionele gloeilampen of halogeenlampen door LED-verlichting is een effectieve manier om energie te besparen. Het vervangen van één lamp van 60 watt door een LED-lamp geeft een besparing van ±100 kWh per jaar, vooral als de lamp zo'n 5 uur per dag brandt. Bovendien gaan LED-lampen veel langer mee, waardoor de onderhouds- en vervangingskosten dalen. We willen graag in alle schuren en buiten investeren in LED-verlichting om de energiekosten structureel te verlagen ecologische voetafdruk te inspireren.

Daarnaast hebben we de website van SKAO bekeken om eventueel aanvullende relevante initiatieven te bekijken en of aan deel te nemen <https://www.co2-prestatieladder.nl/>

Dit document wordt jaarlijks aangepast en in een nieuwe versie opgeslagen.  
Deze versie is van d.d.: 25 april 2025

Directie  
W. Timmer

