

Initiatieven

CO2 Prestatieladder

W. Timmer & Zn.



Inhoudsopgave

| | | |
|---------------------------|-------|---|
| Inleiding | ----- | 2 |
| Initiatieven | ----- | 2 |
| Schuur heeft nieuw dak | ----- | 2 |
| Aanschaffing accu | ----- | 2 |
| Nieuwe Vrachtwagen | ----- | 2 |
| Nieuwe Trekkers | ----- | 2 |
| Nieuwe Voertuigen | ----- | 3 |
| Elektrische voertuigen | ----- | 3 |
| Nieuwe Dumpers | ----- | 3 |
| Nieuwe Wals | ----- | 3 |
| Overgestapt HVO100 | ----- | 3 |
| Verbouwing Bedrijfswoning | ----- | 3 |
| CO2 Machines | ----- | 4 |

Versiebeheer

| Versie | Datum | Verantwoordelijke | Aanpassing |
|--------|---------------|-------------------|-------------------|
| 1.0 | 25 april 2025 | W. Timmer | Initieel document |
| 2.0 | 9 maart 2026 | W. Timmer | Initieel document |
| | | | |
| | | | |

Inleiding

Ons bedrijf heeft de intentie om de CO2 prestatieladder op niveau 3 te behouden. Dit document is een evaluatie van de initiatieven van 2025 t/m 2026

Initiatieven

Ten behoeve van het behouden van het certificaat op niveau 3 zijn de volgende initiatieven in gang gezet:

- Actieve deelname aan bijeenkomsten van de Cumela; Sturen op CO2 W. Timmer is voorzitter van de regio.
 - o Dit jaar op deze datums aanwezig geweest:
 - 26-03-2025 Bestuurlijk overleg Waterschap Cumela en LTO
 - 02-07-2025 Bestuurlijk overleg Kunstweg 2 Beltrum
 - 23-09-2025 Bestuurlijk overleg den hoedweg 4 Maasbommel
 - 18-11-2025 Bestuurlijk overleg Kolderveen 50 Nijeveen
 - 21-11-2025 Bestuurders training in Gorichem
 - 03-12-2025 Regio Bestuuroverleg
- Informatie bekijken zoals bijvoorbeeld op: <https://klimaatplein.nl/nieuws/>

Aanpassing schuur dak

Ons vorige dak begon lak te verliezen door een productiefout. Om verdere schade te voorkomen, hebben we nieuwe dakplaten over de oude heen geplaatst. Zo kunnen we het dak nog enkele jaren gebruiken, terwijl we anders over 2 à 3 jaar het volledige dak hadden moeten vervangen. Tijdens de werkzaamheden hebben we ook de oude zonnepanelen verwijderd. We hebben ervoor gekozen om minder, maar modernere zonnepanelen te plaatsen. Deze nieuwe panelen zijn efficiënter en dus milieuvriendelijker.

Aanschaffing accu overweging

Om optimaal te profiteren van onze nieuwe zonnepanelen, overwegen we een accu te installeren. Hiermee slaan we de opgewekte zonne-energie op, zodat we deze zelf kunnen gebruiken. Dit verlaagt onze energiekosten en maakt ons minder afhankelijk van het elektriciteitsnet, wat vooral belangrijk is nu de stroomprijzen stijgen. Daarnaast zorgt de accu ervoor dat energie die anders verloren zou gaan volledig wordt benut. Verhoogt het de betrouwbaarheid bij stroomuitval en draagt het bij aan een duurzame, toekomstbestendige energievoorziening.

Nieuwe vrachtwagen

Afgelopen jaar hebben wij geïnvesteerd in een nieuwe vrachtwagen met haakarm, inclusief twee containers van 16m³ en 40m³. Dankzij deze investering hoeven we geen containers meer te huren en kunnen we het aantal ritten aanzienlijk verminderen. Daarnaast hebben we een zandbak aangeschaft, zodat we voortaan grotere vrachten zand kunnen leveren. Door minder vrachten te hoeven rijden verminderen we de CO2 uitstoot.

Nieuwe trekkers aangeschaft

Afgelopen jaar hebben we weer een paar oude trekkers vervangen door nieuwere trekkers. Moderne trekkers zijn zuiniger in brandstofverbruik en stoten minder schadelijke stoffen uit, wat beter is voor het milieu. Daarnaast zijn ze betrouwbaarder en vragen ze minder onderhoud, waardoor stilstand en reparatiekosten afnemen.

Nieuwe voertuigen aangeschaft

We hebben onlangs geïnvesteerd in een nieuw gereedschapsbusje dat rijdt op schone diesel. Daarnaast hebben we een elektrische bouwbuggy aangeschaft. Hiermee kunnen we ons op grote terreinen efficiënter en energiezuiniger verplaatsen en snel naar projecten in de directe omgeving rijden. Zo verminderen we onze CO₂-uitstoot.

Elektrische voertuigen

Eerder waren we van plan om minder energie te gaan gebruiken, maar omdat wij meerdere voertuigen elektrisch opladen is dit niet mogelijk. Dit zijn al onze elektrische voertuigen:

- Krijperauto met Elektrische PTO – Heftruck – Bouwbuggy

Nieuwe dumpers aangeschaft

We hebben onze oude dumpers ingeruild voor nieuwe dumpers in verschillende maten (7m³, 15m³ en 25m³). Deze dumpers zijn uitgerust met grotere banden, wat bijdraagt aan een lagere CO₂-uitstoot binnen onze projecten i.v.m lager dieselvebruik.

Nieuwe Wals aangeschaft

Afgelopen november hebben we de HAMM HC 70i VIO-wals aangeschaft, zodat we niet langer afhankelijk zijn van het huren van een wals. Deze machine is uitgerust met het VIO-systeem, dat flexibiliteit biedt voor zowel verdichting met trilfunctie (vibratie) als een stillere en energiezuiniger werkwijze mogelijk te maken. Dit maakt de wals bijzonder geschikt voor gevoelige asfalttypes. Daarnaast is de machine brandstofefficiënt en zorgt de efficiëntere verbranding voor een lagere CO₂-uitstoot dan oudere modellen, wat bijdraagt aan duurzamer grond- en asfaltwerk.

Overgestapt op HVO 100

Wij zijn overgestapt van B20-diesel naar HVO100. Deze overstap biedt aanzienlijke voordelen op het gebied van duurzaamheid, motorprestaties en onderhoud. HVO100 is een schonere brandstof die zorgt voor een efficiëntere en schonere verbranding. Hierdoor wordt de CO₂-uitstoot tot wel 90% verlaagd in vergelijking met traditionele diesel. Daarnaast zorgt HVO100 voor minder roetvorming en fijnstof, wat de motor schoner houdt en de levensduur van roetfilters verlengt. Ook onder koude omstandigheden presteert HVO100 beter: de brandstof stolt minder snel en blijft daardoor betrouwbaarder bij lage temperaturen.

Verbouwing Bedrijfswoning

Bij de verbouwing van onze bedrijfswoning ligt de focus op verduurzaming en energie-efficiëntie. De isolatie van ramen, dak, vloeren en muren wordt verbeterd en er worden energiezuinige installaties toegepast. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om de gasverwarming te vervangen door elektrische verwarming, passend bij onze zonnepanelen. Ook wordt het kantoor vergroot om beter aan te sluiten bij de bedrijfsactiviteiten.

CO2 Machines

Om de milieu-impact van onze machines te monitoren, maken wij gebruik van VisionLink. Met dit systeem volgen we continu het dieselverbruik, de stationaire uren en de CO2-uitstoot van onze CAT-machines. Dankzij realtime inzicht kunnen we inefficiënties signaleren, brandstofverbruik verminderen, onnodig stationair draaien beperken en onze uitstoot verlagen. Zo verbeteren we niet alleen onze operationele efficiëntie, maar dragen we ook actief bij aan een duurzamere werkwijze.

Daarnaast hebben we de website van SKAO bekeken om eventueel aanvullende relevante initiatieven te bekijken en of aan deel te nemen <https://www.co2-prestatieladder.nl/>

Dit document wordt jaarlijks aangepast en in een nieuwe versie opgeslagen.

Deze versie is van d.d.: 09 maart 2026

Directie

W. Timmer

